

Assessorato: AMBIENTE E DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE

Relatore: CALDANA ALBERTO

AREA AMBIENTE E SVILUPPO SOSTENIBILE

Oggetto: ACCORDO DI COLLABORAZIONE CON L'AGENZIA PER LA MOBILITA' DI MODENA PER LO SVILUPPO NEL TERRITORIO PROVINCIALE DI AZIONI SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE. APPROVAZIONE.

Dal Quadro Conoscitivo del Piano Provinciale di Tutela e Risanamento della Qualità dell'Aria, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 47/2007, si evidenzia che il contributo all'emissione di inquinanti quali polveri fini e ossidi di azoto è in larga parte dovuta al traffico autoveicolare.

Pertanto, il Piano individua l'attuazione di azioni di mobilità sostenibile delle persone e delle merci come misura strategica al fine del contenimento e della riduzione di tale contributo emissivo.

Tra queste azioni, sono ritenute significative nell'ambito del territorio provinciale ed in particolare nella zona A e negli agglomerati definiti nel Piano, sia la promozione della creazione di piattaforme logistiche per la distribuzione delle merci con utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale, sia l'organizzazione di progetti di car-pooling per i percorsi casa-lavoro.

La Provincia identifica in Agenzia per la Mobilità di Modena Spa il partner tecnico di cui avvalersi per sviluppare al meglio tali azioni, date le funzioni stesse che l'Agenzia ricopre nell'ambito provinciale in materia di mobilità e definite nel suo Statuto.

A tal fine si ritiene opportuno approvare l'accordo con l'Agenzia per la Mobilità di Modena che prevede che l'Agenzia assuma il compito di sviluppare e realizzare per la Provincia di Modena i seguenti progetti:

- a. Progetto "CityPorto Modena", che consiste in un sistema logistico di distribuzione delle merci nel centro di Modena attraverso l'utilizzo esclusivamente di mezzi a basso impatto ambientale (ad es. elettrici o a metano).
- b. Progetto "Car Pooling Modena", che consiste nell'implementazione di un sistema informatico che consenta l'organizzazione di progetti di "car pooling" nei percorsi casa-lavoro sul territorio provinciale.

Per quanto precede,

Il Direttore di Area ROMPIANESI GIOVANNI

PROPONE ALLA GIUNTA PROVINCIALE



Provincia
di Modena

Proposta n. 65/2009

Oggetto: ACCORDO DI COLLABORAZIONE CON L'AGENZIA PER LA MOBILITA' DI MODENA PER LO SVILUPPO NEL TERRITORIO PROVINCIALE DI AZIONI SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE. APPROVAZIONE.

Classifica: 08-07-01

Pagina 2 di 5

- 1) di approvare la bozza di “Accordo di collaborazione per lo sviluppo nel territorio provinciale di azioni sulla mobilità sostenibile” con l’Agenzia per la Mobilità ed il trasporto pubblico locale di Modena s.p.a. allegata in calce al presente atto;
- 2) di dare atto che provvederà alla sottoscrizione dell’accordo il Direttore dell’Area Ambiente e Sviluppo sostenibile Dott. Giovanni Rompianesi;
- 3) di prenotare la somma complessiva di € 72.000,00:
 - quanto a € 64.000,00 come segue:
 - € 40.000,00 al residuo 6876/2003,
 - € 10.000,00 al residuo 6998/2004,
 - € 10.000,00 al residuo 7039/2005,
 - € 4.000,00 al residuo 7180/2006dell’azione 2727, programma 411, progetto 1454 del Piano Esecutivo di Gestione 2009;
 - quanto a € 8.000,00 al residuo 5642/2005 dell’azione 3813 “Interventi per miglioramento qualità ambientale”, programma 409, progetto 1485 del Piano Esecutivo di Gestione 2009.

ED ESPRIME PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA
(ai sensi dell’art. 49 D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267)

FAVOREVOLE

NON FAVOREVOLE

NOTE:

[NOTE]

F.to **Il Direttore di Area ROMPIANESI GIOVANNI**

Accordo di collaborazione per lo sviluppo nel territorio provinciale di azioni sulla mobilità sostenibile

tra

**Provincia di Modena
ed**

**Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale
di Modena s.p.a.**

PREMESSE

Premesso che:

- L'Amministrazione Provinciale ritiene un obiettivo prioritario garantire nel proprio territorio livelli di qualità dell'aria tali da preservare la salute dei cittadini e l'ambiente. Nel territorio provinciale, infatti, si registrano ripetutamente superamenti dei valori limite di qualità dell'aria previsti dalla normativa vigente ed in particolare, nel periodo invernale, il valore limite per le polveri PM₁₀ fissato dall'Unione Europea e recepito dal DM 60/02. A livello locale, una delle principali fonti emmissive di PM₁₀ è rappresentata dal traffico autoveicolare.
- Il DM 261/02, in attuazione del D.Lgs 351/99, definisce i criteri sulla base dei quali le Regioni devono predisporre un Piano per il raggiungimento, entro i termini stabiliti, dei valori limite di qualità dell'aria nelle zone dove questi sono superati. La Regione Emilia-Romagna, con L.R. 3/99, ha delegato la competenza di redigere tali Piani alle Province. La Provincia di Modena, secondo le procedure previste dalla L.R. 20/00, ha approvato con Del. C.P. n. 47/07 il proprio Piano di Tutela e Risanamento della Qualità dell'Aria (di seguito PTRQA), che è entrato in vigore il 9/5/07. Nel PTRQA, il territorio provinciale è suddiviso in zone in base al rischio di superamento dei valori limite di qualità dell'aria; in particolare, sono individuati due agglomerati, l'agglomerato di Modena e l'agglomerato del Distretto Ceramico, che rappresentano le zone dove è particolarmente elevato il rischio di superamento del valore limite e delle soglie di allarme per la qualità dell'aria. Per entrambi gli agglomerati il contributo alle emissioni totali dovuto al traffico autoveicolare è particolarmente significativo. Il PTRQA prevede pertanto diverse azioni di indirizzo da attuarsi nel settore della mobilità delle persone e delle merci. Tra di esse vi sono:
 - o L'organizzazione di progetti di "car pooling" nei percorsi casa-lavoro sul territorio provinciale (azione 7.1 n. 22 – priorità media - pag. 56 della Relazione di Piano del PTRQA); il "car pooling" consiste nell'utilizzo, da parte di un gruppo di persone che effettuano il medesimo spostamento casa-lavoro, di un unico autoveicolo messo a disposizione da una persona appartenente al gruppo, anche alternativamente.
 - o La promozione della creazione di "transit point" per la distribuzione delle merci (azione 7.1 n. 3 – priorità forte – pag. 50 Relazione di Piano del PTRQA); un "transit point"



consiste in una piattaforma logistica per la gestione del carico, scarico e deposito temporaneo delle merci, relativamente a specifiche attività ed aree.

- L'Accordo di Programma sulla qualità dell'aria per il triennio 2006-09 per la gestione dell'emergenza da PM10 e per il progressivo allineamento ai valori fissati dalla UE di cui al DM 2/4/02, n. 60" tra Regione Emilia-Romagna, Province e Comuni capoluogo con popolazione superiore a 50.000 abitanti, il cui aggiornamento 2008-09 è stato sottoscritto in data 12/09/08, prevede che i soggetti sottoscrittori si impegnino ad attuare le misure previste nei Piani Provinciali di tutela e risanamento della qualità dell'aria in coerenza e continuità con diverse misure, tra le quali vi sono:
 - o Diffusione della figura del Mobility Manager ed attuazione di azioni di mobility management, con il coinvolgimento di tutte le parti istituzionali, economiche e sociali presenti nel territorio, monitorando la concreta operatività dei mobility manager aziendali e di area previsti dal Decreto ministeriale del 27/3/1998 "Mobilità sostenibile nelle aree urbane" e verificando la redazione e l'attuazione dei Piani di spostamento casa-lavoro (azione 1.g).
 - o Realizzazione e/o potenziamento dei servizi integrativi e complementari al trasporto pubblico locale, come i servizi a chiamata, il car sharing e il car pooling (azione 1.h).
 - o Intervenire negli ambiti territoriali interessati con misure/azioni finalizzate al miglioramento dell'efficienza e alla razionalizzazione del trasporto delle merci e alla riduzione delle emissioni prodotte dai veicoli commerciali (azione 2.a)
- Lo statuto dell'Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena s.r.l., costituita in conformità a quanto previsto dall' art. 19 della L.R. 30/98 "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale", individua, tra le funzioni assunte, la gestione della mobilità complessiva, la progettazione e l'organizzazione di servizi complementari al TPL, lo svolgimento di studi, ricerche, consulenze ed assistenza tecnica agli Enti Locali soci, la promozione delle attività necessarie ad assicurare un processo di costante miglioramento del servizio di trasporto pubblico collettivo e della mobilità delle persone e delle merci in generale.
- Nell' Accordo sull'esercizio di funzioni tra Enti Locali della Provincia di Modena ed Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena s.r.l., all' art. 3 comma 4 è previsto che gli Enti Locali possano richiedere all'Agenzia stessa pareri, consulenze e collaborazioni per la redazioni di piani, programmi e progetti in merito ai temi della mobilità.

PROVINCIA DI MODENA

E

AGENZIA PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.R.L.

STIPULANO

IL SEGUENTE ACCORDO

(di cui le premesse ne costituiscono parte integrante e sostanziale)



Provincia
di Modena

Proposta n. 65/2009

Oggetto: ACCORDO DI COLLABORAZIONE CON L'AGENZIA PER LA MOBILITA' DI MODENA PER LO SVILUPPO NEL TERRITORIO PROVINCIALE DI AZIONI SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE. APPROVAZIONE.

Classifica: 08-07-01

Pagina 5 di 5

- 1) Al fine di perseguire gli obiettivi del Piano Provinciale di Tutela e Risanamento della Qualità dell'Aria, la Provincia di Modena si avvale della collaborazione di Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena s.r.l. per lo sviluppo di azioni previste per il settore della mobilità delle persone e delle merci. In particolare, i progetti che Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena s.r.l. si impegna a sviluppare nell'ambito del presente accordo per la Provincia di Modena sono i seguenti:
 - a. Lo sviluppo e la realizzazione del progetto "CityPorto Modena", che consiste in un sistema logistico di distribuzione delle merci nel centro di Modena attraverso l'utilizzo esclusivamente di mezzi a basso impatto ambientale (ad es. elettrici o a metano).
 - b. Lo sviluppo e la realizzazione del progetto "Car Pooling Modena", che consiste nell'implementazione di un sistema informatico che consenta l'organizzazione di progetti di "car pooling" nei percorsi casa-lavoro sul territorio provinciale.
- 2) Per lo sviluppo da parte di Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena s.r.l. dei progetti di cui al punto 1, la Provincia di Modena prevede l'erogazione:
 - a. di un contributo in conto capitale di € 60.000,00 (€ 30.000,00 per l'anno 2009, € 20.000,00 per l'anno 2010, € 10.000,00 per l'anno 2011) per il progetto di cui al punto 1a (progetto "CityPorto Modena").
 - b. di un contributo in conto capitale di € 12.000,00 complessivi per l'acquisto del software (e relative licenze di utilizzo per almeno 3 anni) necessario ad attivare il progetto di cui al punto 1b (progetto "Car Pooling Modena").
- 3) La durata del presente accordo è indicata in tre anni (2009-2010-2011). La Provincia di Modena e l'Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena s.p.a. concordano nell'individuare tale periodo sufficiente per sviluppare in modo adeguato l'attuazione dei suddetti progetti e la verifica della loro efficacia e riproducibilità.

Modena, lì

Per la Provincia di Modena
(Dott. Giovanni Rompianesi)

Per l'Agenzia per la Mobilità e il
Trasporto pubblico locale di Modena s.p.a.
(Ing. Enrico Levizzani)
