



Comune di Modena

Comunicato stampa n°
del
04/09/2009

DAL 7 SETTEMBRE LA RIVOLUZIONE NEL TRASPORTO PUBBLICO
Nuova linea 14, percorsi modificati per 7 linee e semplificazione delle frequenze a 10 e 20 minuti. Potenziati i servizi di Prontobus e di Taxibus

Pronti, partenza, via. Dal 7 settembre entra in vigore il nuovo Piano di trasporto pubblico urbano di Modena. Le modifiche, predisposte da Comune di Modena, aMo (Agenzia per la Mobilità) e Acm, riguardano oltre il 70% delle linee cittadine per rispondere meglio alle esigenze di una città che nel corso del tempo ha registrato significativi cambiamenti urbanistici. Sono stati modificati i percorsi di 7 linee su 13 ed è nata la linea '14' che collega Modena Nord (zona via Germania – stradello Soratore) ai Torrazzi, servendo la nuova area peep Santa Caterina, la zona di via Ferrari con fermata anche alla Maserati, via Ciro Menotti, e via Malavolti (Cna).

Sono state prolungate la linea 13 e la 3, e complessivamente sono state istituite 80 nuove fermate, sostituiti tutti i portaorari, semplificate e aumentate le frequenze di transito dei bus, uniformate a 10 minuti o a 20 nel caso di percorsi meno utilizzati o fasce orarie a minor flusso di utenza. In particolare tutte le linee a 30 minuti sono state portate a 20, ad eccezione della nuova nata linea 14. Le linee più utilizzate, la 7, la 4 e la 1 restano a 10 minuti tutto il giorno. La 3, la 6, la 8 e la 11 mantengono la frequenza a 10 minuti fino alle 14, per poi passare a 20 minuti nella fascia oraria di minor utilizzo, dalle 14 alle 20. La 5 resta a 10 minuti la mattina fino alle 14 e il pomeriggio dopo le 17, sarà a 20 minuti solo dalle 14 alle 17. Per i primi giorni, negli orari di punta, un gruppo di operatori (tra personale aMo, Acm e volontari civici) sarà presente alle principali fermate e nodi di interscambio per dare informazioni, aiutare gli utenti e consigliarli su come sfruttare al meglio i nuovi percorsi e orari.

I servizi di Prontobus e di Taxibus notturno, inoltre, sono stati potenziati. In particolare il Taxibus si arricchisce di due nuovi punti di raccolta, e il servizio viene esteso di trenta minuti alla mattina, tutti i giorni dalle 20.30 alle 5.30. I due nuovi punti di raccolta, che si aggiungono ad altre 9 fermate, sono quello della 'Croce

Rossa' in corso Vittorio Emanuele e di 'San Francesco' in corso Canalchiaro. Vengono spostati i punti taxi di corso Canalgrande, di largo Garibaldi e dell'Ospedale di Baggiovara: i nuovi punti diventano, rispettivamente, Teatro Storchi, sottopassaggio Scaglia est/Luzzo, e il piazzale antistante il Pronto soccorso dell'Ospedale di Baggiovara. Con questi ed altri leggeri spostamenti dei punti raccolta, 8 fermate del taxibus notturno coincideranno con fermate del servizio urbano. Per il Prontobus, il servizio a chiamata di trasporto pubblico fino a dicembre in via sperimentale effettuato con taxi, arrivano 200 nuovi punti di raccolta, permettendo così di collegare tutte le frazioni della cintura periferica del comune di Modena alla città. Ai quadranti già esistenti Nord Ovest e Sud Est, si aggiungono quelli Nord Est e Sud Ovest. Il servizio sarà attivo nei giorni feriali dalle 7 alle 19, ognuno dei 4 quadranti farà riferimento ad un capolinea urbano, con particolare riferimento a terminal come via Gottardi, Polo Leonardo e Stazione Fs. E' accessibile previa prenotazione al numero 840 001100, dalle 8 alle 17.45, con un preavviso minimo di 60 minuti. E' possibile acquistare il biglietto di corsa semplice anche a bordo. Dal 2005, anno di attivazione del servizio di Prontobus, sono decine di migliaia le persone che hanno usufruito del servizio. Nel 2008 i viaggiatori sono stati 18.800, mentre nel primo semestre 2009 si è registrato un aumento del 10% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.