

Per essere sempre informati... Come cambia il trasporto pubblico

La newsletter è nata con l'obiettivo di essere un rapido strumento di comunicazione e d'informazione per i soci dell'Agenzia e le principali istituzioni pubbliche e private.

Trasporto extraurbano: migliorato il servizio, nuovi terminal, nuove pensiline

3 nuovi terminal per le corriere a Medolla, Cavezzo e Castelfranco Emilia, nuove pensiline a Fiorano, estensione del Prontobus di Castelfranco, percorsi ed orari delle linee adeguati, cambiati a Sassuolo e Zocca. Sono le principali modifiche al servizio di trasporto pubblico modenese, in vigore dal 7 gennaio scorso, realizzate dall'Agenzia della mobilità di Modena e dalle amministrazioni dei comuni interessati, in collaborazione con Atcm. I diversi interventi sono volti a migliorare il servizio offerto agli utenti, nei suoi diversi aspetti: confort e sicurezza alle fermate, capillarità e velocità. "Con il nuovo anno, abbiamo dato attivazione ad una nuova tappa del processo di qualificazione del trasporto pubblico modenese - sottolinea il presidente di aMo Nerino Gallerani - Se a luglio scorso ci siamo occupati della riorganizzazione dei servizi urbani di Carpi, Sassuolo e Modena, dal 7 gennaio abbiamo adeguato diversi servizi extraurbani."

Le informazioni sui nuovi orari si possono trovare ad ogni fermata, consultando il sito di Atcm, www.atcm.mo.it o chiamando il numero verde 800-111-101.

Medolla, inaugurato nuovo terminal

A Medolla è stato attivato un nuovo terminal per i bus, dove confluiscono le 5 linee del servizio di trasporto pubblico extraurbano in transito dalla cittadina. L'opera è stata realizzata dal Comune di Medolla e da aMo, in collaborazione con Atcm, si trova in piazza Donatori di Sangue, adiacente a via Genova. Nel dettaglio, il Comune ha provveduto alla riqualificazione del piazzale, perchè potesse ospitare il nuovo complesso, e alla creazione di due parcheggi, uno per le automobili e uno, coperto, per le biciclette.

aMo ha proceduto all'installazione di due pensiline, complete di illuminazione, copertura, panchine e bacheche con gli orari dei bus, e alla sistemazione delle 6 aree di sosta per i mezzi pubblici.



Terminal Medolla

L'Agenzia per la mobilità ha provveduto a posizionare nell'area un display elettronico. Per ora sul monitor è possibile vedere solo gli orari programmati di passaggio degli autobus, ma appena sarà pronto il sistema di

monitoraggio via satellite della flotta, compariranno anche gli orari reali di transito, per conoscere in ogni momento ritardi o modifiche. In concomitanza con l'attivazione del terminal, è stata soppressa la fermata nel centro di Medolla, in piazza Roma, in entrambe le direzioni. Allo stesso tempo, in collaborazione con Atcm, gli orari e i percorsi delle linee sono stati leggermente modificati, con variazioni di qualche minuto (da 2 a 5), per adeguare l'esercizio al nuovo assetto del servizio.

Amo ricorda inoltre che è stato potenziato il servizio di trasporto pubblico extraurbano che collega Medolla a Finale Emilia, in orario scolastico. Sono state infatti aggiunte due corse alla linea 430: una parte da Cavezzo alle 7.08, transita a Medolla alle 7.13 e arriva a Finale Emilia alle 7.47, in tempo per la prima campanella. L'altra parte da Finale Emilia alle 13.12 e arriva a Medolla alle 13.43

Cavezzo, aperto il terminal in via Rosati

A Cavezzo è stato attivato il **nuovo Bus terminal di via Rosati**, adiacente al Palazzetto dello sport, per tutte le linee in partenza, arrivo e transito dalla cittadina. L'opera, realizzata dal Comune e dall'Agenzia per mobilità di Modena, in collaborazione con Atcm, è dotata di due pensiline complete di copertura e display su un'unica isola, orientate nelle due diverse direzioni di marcia, per ospitare fino a 8 corriere.



Terminal Cavezzo

In concomitanza con l'apertura del terminal sono state istituite due nuove coppie di fermate in via Cavour, nei pressi del Municipio, e in via Marconi. Le fermate nei pressi del Municipio sono provvisorie. Comune e aMo stanno infatti provvedendo a realizzare una coppia di fermate nei pressi degli uffici postali. Sono state invece sopresse dal 7 gennaio le fermate in via Allende e in strada provinciale, vicino alla ditta "Oece".

In collaborazione con Atcm, gli orari e il percorso delle linee sono stati leggermente modificati.

Castelfranco, capolinea davanti alla stazione dei treni

Il terminal per i bus di Castelfranco è stato spostato dalla via Emilia all'area antistante la stazione dei treni: il primo passo verso l'integrazione tra il servizio di trasporto pubblico locale su gomma e quello su ferro. Non solo, è stata ridisegnata la circolazione delle auto e dei bus nella zona, con la creazione, tra l'altro, di una nuova corsia preferenziale per i mezzi pubblici all'interno del parcheggio del cimitero. Gli interventi sono stati realizzati dal Comune di Castelfranco e dall'Agenzia per la mobilità di Modena, in collaborazione con Atcm.

Nel nuovo terminal, dotato di 5 aree per la sosta dei mezzi, confluiscono tutte le linee Atcm di trasporto pubblico extraurbano di Castelfranco, oltre al Prontobus. A breve transiterà anche la linea Atc per/da Bologna. aMo sta procedendo ad installare due pensiline. Presto ci sarà anche un display, sul quale controllare gli orari previsti di passaggio delle linee. Per adeguare il percorso delle linee in transito al nuovo punto d'interscambio, la fermata in via Emilia, di fronte al teatro Dadà, è stata spostata a lato del teatro, in via Circondaria Sud. In corrispondenza della vecchia fermata resta solo, per ora, la storica biglietteria. E' stata inoltre istituita una nuova fermata in via Circondaria Sud, nei pressi del centro commerciale "Le Magnolie".



Fiorano: 5 nuove pensiline, potenziato il servizio di tpl

5 nuove pensiline, altrettanti display elettronici per conoscere gli orari previsti dei bus, semafori regolati in modo da dare la precedenza ai mezzi pubblici, e soprattutto corse ogni mezzora per collegare Fiorano a Maranello e Sassuolo. Sono le novità del servizio di trasporto pubblico nella cittadina del distretto ceramico, realizzate dall'Agenzia per la mobilità di Modena e dal Comune di Fiorano, in collaborazione con Atcm.

La riqualificazione da parte dell'amministrazione di Piazza Ciro Menotti è stata l'occasione per dare un nuovo volto alle fermate della linea 640: nella fermata della piazza adiacente a via Claudia, in direzione Sassuolo, sono state installate due pensiline complete di copertura, illuminazione, panchine, bacheche e display elettronici. Stessa dotazione per la fermata di via Capelli, su via Claudia, in direzione Sassuolo, e per quella di Spezzano - scuole, all'incrocio tra via Claudia e via Del Molino, in entrambe le direzioni.



Pensiline Fiorano, P.za Ciro Menotti

Per velocizzare il servizio, sono stati regolati i semafori di Fiorano e Spezzano su via Claudia, rispettivamente alle intersezioni con via Ferrari Carazzoli - Capucchia e via Del Molino/ Del Canaletto, in modo da dare la precedenza agli autobus in transito sulla statale, rispetto alle auto che si immettono dalle vie laterali. Potenziato l'intero servizio

extraurbano, con corse ogni mezz'ora della linea 640 Maranello - Fiorano - Sassuolo, nei periodi di orario intero scolastico, dal lunedì al sabato mattina, dalle 6 alle 19.

Sassuolo, modifiche alle linee A e B e nuove corse

Per servire meglio la zona del cimitero e di via San Pio X, Il percorso della linea B è stato modificato in corrispondenza di via San Tommaso, e spostato in via San Bernardo. Per velocizzare il servizio e rendere il percorso della linea A maggiormente fluido e lineare, in zona Rometta, l'autobus non ha più un tragitto circolare, con rientro in via Frescolbaldi dalla Circonvallazione, ma prosegue fino a via Rometta, le fermate sono quindi posizionate in un'unica direzione di marcia. Nel punto di interscambio tra le linee A e B, inoltre, è stato allungato il periodo di sosta da 1 a 3 minuti, per facilitare il cambio di linea. Nello stesso punto viene installato un display elettronico. Oltre alle lievi modifiche di orario richieste dall'adeguamento ai nuovi percorsi, sono stati introdotti cambiamenti richiesti dagli utenti. In particolare, arrivo della linea B alle 7.52 alle Piscine, per consentire il regolare ingresso a scuola degli studenti e partenza dalla stessa fermata alle 13.33; arrivo delle linee A e B alle 7.08 alla stazione di interscambio, per consentire la coincidenza con il treno delle 7.12 diretto a Modena; posticipo alle 20 dell'ultima corsa della linea C in partenza dell'ospedale e posticipo alle 20.10 dell'ultima corsa della linea 640, per rispondere alle richieste di volontari e visitatori del nosocomio.

Zocca: modificati orari e percorsi delle linee

In seguito all'istituzione del senso unico di marcia in via Tesi e dell'apertura al traffico di via Stradi sono stati modificati orari e percorsi delle linee del trasporto pubblico, e riordinate le fermate.



Campogalliano, una nuova corsa nei giorni di mercato

C'è una nuova corsa di linea extraurbana per raggiungere Campogalliano il martedì, giorno di mercato, da Carpi e da Panzano. E' stata istituita da aMo, in collaborazione con l'amministrazione comunale di Campogalliano e Atcm, per soddisfare le richieste di numerosi utenti residenti nella frazione.

La corsa parte da Carpi alle 8.35, ferma a Panzano alle 8.48 e arriva a Campogalliano alle 9.00. Il ritorno è previsto alle 11.35 da Campogalliano, con fermata a Panzano alle 11.45 e arrivo a Carpi alle 12. In concomitanza con l'istituzione di questo servizio, è stata soppressa per mancanza di passeggeri la corsa del sabato, che negli stessi orari viaggiava a percorsi invertiti: da Campogalliano in direzione Carpi e viceversa.

Castelfranco: nuove fermate per il Prontobus, e cambia sistema tariffario

Dal primo febbraio, sui mezzi pubblici del **servizio di Prontobus** che collega Castelfranco, Nonantola San Cesario e frazioni, verrà **adottato il sistema tariffario in uso nel resto della provincia**. Come stabilito nel piano tariffario del trasporto pubblico approvato lo scorso luglio dall'assemblea dei soci dell'Agenzia per la mobilità, viene infatti applicata la tariffa zonale ordinaria. Il prezzo del biglietto resterà fermo ad 1 euro se si viaggia con il bus all'interno della stessa zona: quasi tutte le destinazioni rientrano in questa opzione. Costerà un po' di più invece raggiungere Gaggio e Nonatola: 1,65 euro, pari a due zone attraversate; l'aumento sarà però mitigato, e in molti casi annullato, dalla **possibilità di utilizzare gli abbonamenti Atcm, con sconti dal 10% all'80%**, oltre alle tessere agevolate per anziani e disabili.

Questo significa che appena un utente si dota dall'ATCMCard avrà subito uno

sconto del 10% sulla tariffa base. **Se si viaggia all'interno di una sola zona con il Prontobus, si spende subito meno di quello che spendeva in precedenza: € 0,90**, anziché € 1. Se si considera un viaggio da 2 zone, la tariffa pagata sarà pari a € 1,49 anziché € 1,65.

Zone	tariffa base	sconto 10%	sconto 20%	sconto 40%	sconto 80%
1	€ 1,00	€ 0,90 (subito)	€ 0,80 (dopo 23 viaggi)	€ 0,60 (dopo 148 viaggi)	€ 0,10 (dopo 432 viaggi)
2	€ 1,65	€ 1,49 (subito)	€ 1,32 (dopo 14 viaggi)	€ 0,99 (dopo 89 viaggi)	€ 0,17 (dopo 260 viaggi)

Il titolo di viaggio dà diritto a viaggiare su tutti i mezzi di linea disponibili - Prontobus e servizio di linea extraurbano - per un'ora e 15 minuti, per 1 zona, un'ora e 30 minuti per due zone.

In considerazione dell'apprezzamento da parte degli utenti, il servizio è stato esteso ad altri 5 punti di raccolta: Cavazzona, nei pressi della scuola Don Bosco - Pizzigoni; Gaggio, in via Mavora; Venturina 1, in via Carso, direzione centro; Venturina 2, via Peschiera, Via Solimei, in via Nenni.

Anziani e invalidi, le nuove agevolazioni

Tornano le agevolazioni che consentono ad anziani e invalidi di utilizzare i mezzi di trasporto pubblici a prezzi agevolati. Dal 21 gennaio, infatti, presso le biglietterie Atcm è possibile rinnovare gli abbonamenti annuali scaduti a fine 2007. **Per il servizio di trasporto urbano di Modena, Carpi e Sassuolo, nel 2008, il prezzo degli abbonamenti agevolati per anziani e disabili non cambia rispetto al 2007, grazie al contributo delle rispettive amministrazioni comunali.**

In attuazione della delibera della Giunta regionale 2034/2007 e del protocollo sottoscritto tra Agenzia per la mobilità di Modena, sindacati pensionati Spi-Cgil, Fnp-Cisl, Uilp-Uil, Fnap-Cna, Anp-Cia,



Anap-Cgia, Fenacom, Fipac, Cncd, Cgai e associazioni degli invalidi Anmil, Uic e Anmig, gli anziani che avranno diritto ad accedere agli abbonamenti annuali a prezzo agevolato nel 2008 spenderanno per il trasporto urbano la stessa cifra spesa l'anno scorso. L'abbonamento annuale cumulativo e quello specifico per il servizio extraurbano, costeranno qualche euro in più.

"Queste agevolazioni - ricorda **Nerino Gallerani, presidente dell'Agenzia per la mobilità di Modena** - sono possibili grazie all'intervento diretto della Regione e degli enti locali interessati che, su richiesta dei sindacati, si accollano la restante parte della spesa. In particolare, nel 2008, i comuni di Modena, Carpi e Sassuolo si faranno carico anche di una parte dell'aumento previsto dalla Giunta regionale, pari a 4 euro per abbonamento, per mantenere stabile rispetto all'anno scorso il prezzo pagato dagli utenti che utilizzano il servizio di trasporto urbano."

Hanno diritto agli abbonamenti agevolati le donne di età non inferiore a 58 anni e gli uomini con non meno di 63 anni che rientrano nei limiti di reddito stabiliti dalla Regione. Per gli invalidi non ci sono limiti di reddito. Le organizzazioni sindacali e degli invalidi offrono un servizio di assistenza agli utenti interessati.

Gli anziani che non rientrano in queste agevolazioni (donne che abbiano compiuto i 60 anni e uomini a partire dai 65 anni) e agli invalidi (con una percentuale d'invalidità superiore al 50%) possono richiedere le AtcmCard Senior, indipendentemente dal reddito personale. In tre anni, è quasi quadruplicato il numero degli utenti che hanno richiesto la tessera. Nel 2007 sono state distribuite oltre 2.500 tessere, di cui 2000 per il servizio urbano di Modena. Complessivamente le corse effettuate sono state quasi 190.000.

Finanziaria 2008, le novità per il tpl

Soddisfazione, da parte del Presidente dell'Agenzia della mobilità, Nerino

Gallerani, per l'approvazione della legge Finanziaria 2008: "Dopo sei anni di vuoto assoluto, con la Finanziaria 2008, il trasporto pubblico trova finalmente una risposta positiva alle esigenze di risanamento e sviluppo. Nel provvedimento finanziario licenziato dal Parlamento sono previste nuove risorse per il trasporto su gomma e per le ferrovie regionali. Vengono trasferiti alle regioni 610 milioni di euro nel 2008, 650 nel 2009 e altrettanti nel 2010. Si tratta di stanziamenti strutturali, che le Regioni potranno ottenere attraverso un incremento della compartecipazione alle accise sulla benzina e sul gasolio; una sorta di "anticipo" del federalismo fiscale".

"Finalmente si sono create le condizioni perché la Regione Emilia Romagna possa definire gli Accordi di Programma triennali con le Istituzioni locali dei diversi bacini provinciali, consentendo alle Agenzie della Mobilità di programmare lo sviluppo dei servizi, definire più avanzati standard di qualità e, nel caso del bacino modenese, procedere con la gara per individuare un partner industriale per ATCM, cui affidare la gestione del servizio per i prossimi 6 anni. Inoltre, con 40 milioni di euro l'anno in più, la Regione è in grado di iniziare un processo di riequilibrio il riparto delle risorse tra i diversi bacini provinciali, individuando nuovi parametri che premiano le realtà con minori costi di produzione, quelle che hanno incrementato in questi ultimi anni la quantità e la qualità dei servizi, come Modena (più 300.000 km*bus all'anno) e quelle che si impegnano a realizzare interventi di preferenziamento del trasporto pubblico nel traffico".

"Si è aperta una nuova fase per il trasporto pubblico, che ci auguriamo sia completata rapidamente, in modo da mettere gli enti pubblici locali e le loro Agenzie della Mobilità, in grado di mettere a punto ed attivare dei piani di potenziamento e qualificazione dei servizi di trasporto collettivo, sempre più indispensabili per decongestionare il traffico delle città e contenere l'inquinamento atmosferico".



Rilancio Tpl, l'advisor scelto da aMo è Dexia Crediop

E' Dexia Crediop l' advisor scelto tramite gara dall' Agenzia per la mobilità per attuare le procedure previste dalla delibera denominata "Rilancio del trasporto pubblico modenese - linee di indirizzo e piano di attuazione".

Attraverso la Delibera, adottata dal consiglio provinciale e da quelli comunali, gli enti locali hanno delegato ad Agenzia il compito di realizzare il bando di gara a "doppio oggetto" per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale e la contestuale scelta di un partner industriale di minoranza per Atcm.

La società finanziaria selezionata, Dexia Crediop ha sede a Roma. Vanta specifiche e approfondite competenze nel particolare "mercato" del trasporto pubblico. In particolare, la società ha svolto attività di consulenza e advisor nell'ambito di gare per servizi pubblici economici e per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale; si è occupata anche di cessione di pacchetti azionari per società di pubblici servizi. L'advisor selezionato ha inoltre esperienza di processi di gara simili a quello che l'Agenzia per la mobilità dovrà svolgere nei prossimi mesi: ha infatti assistito il Comune di Genova, nel 2004, nella preparazione della gara per l'individuazione e l'ingresso di un socio industriale nel capitale dell'Azienda trasporti di Genova S.p.a..

