

## **Per essere sempre informati... Come cambia il trasporto pubblico**

La newsletter è nata con l'obiettivo di essere un rapido strumento di comunicazione e d'informazione per i soci dell'Agenzia e le principali istituzioni pubbliche e private.

## **Viene completato il ridisegno del trasporto urbano di Modena**

Entra in vigore il 7 settembre prossimo il nuovo Piano di trasporto pubblico urbano di Modena. Le modifiche e i potenziamenti introdotti, che riguardano oltre il 70% delle linee cittadine, completano la prima fase di adeguamento del servizio, avviata nel 2007.

Si tratta della "riforma" del servizio di trasporto pubblico urbano più rilevante, da 12 anni a questa parte, realizzata dal Comune di Modena e dall'Agenzia della mobilità, per adeguare il servizio alle mutate esigenze della città e ai cambiamenti urbanistici intervenuti nel tempo: cambieranno i percorsi di 7 linee su 13, e **nascerà la '14'**, che collegherà Modena Nord (zona via Germania - stradello Soratore) ai Torrazzi, passando per via Ciro Menotti e per il nuovo Peep Santa Caterina, aree attualmente non servite, o solo parzialmente. Saranno **prolungate la linea 13**, che raggiungerà attraverso la gronda Nord il nuovo centro Commerciale Ex-Vinacce, e **la linea 3** che raggiungerà anch'essa il nuovo Peep di Santa Caterina. Verrà fortemente **potenziato il servizio Prontobus ed esteso il servizio di Taxibus notturno** (Taxi - Rosa), con l'aggiunta di 2 nuove piazzole alle 9

esistenti: piazza Roma/Corso Vittorio Emanuele e zona San Francesco.

Per facilitare gli utenti nella fruizione del nuovo servizio verranno **istituite complessivamente 80 fermate**. Quelle principali saranno dotate di pensiline e indicatore elettronico che consentirà di monitorare in tempo reale l'orario di passaggio del bus. **Tutti i porta-orari collocati in corrispondenza delle 1200 paline esistenti verranno inoltre sostituiti** con altri più grandi e leggibili.

Grazie ai nuovi percorsi, ridisegnati in modo da razionalizzare i tragitti esistenti e ottenere un servizio più efficiente a parità di risorse impiegate, si potranno raggiungere per la prima volta, ad esempio, via Costellazioni, dove sorge una residenza universitaria, e la zona di Porta Nord, dietro alla stazione Fs, punto di interscambio tra il servizio di trasporto locale e quello ferroviario. Sarà, inoltre, **rafforzata la presenza del servizio sugli assi stradali principali della città**: via Emilia, via Vignolese, via Nonantolana e via Corassori. Il tutto senza dimenticare le basi del precedente piano Husler: accessibilità estesa, centralità dei punti di interscambio, e frequenza di passaggio dei bus regolare. Anche su questo fronte si farà un passo avanti: verranno **semplificate e aumentate le frequenze di transito dei bus, ripensate in base ai tempi della città**. Tutte le linee verranno portate a 10 minuti o al massimo a 20 nel caso si tratti di percorsi meno utilizzati o fasce orarie a minor afflusso di utenza.

Le linee 9, 10, 12 e 13 che attualmente sono a frequenza 30 minuti, passeranno a 20 minuti per tutto l'arco della giornata. Verrà così potenziato il servizio verso le frazioni di Albareto,



Cognento, Cittanova e San Damaso. Le linee 7, 4 e 1, maggiormente utilizzate dai modenesi, rimarranno a 10 minuti tutto il giorno. La 7N, attualmente a frequenza 15 minuti, passerà a 20 minuti tutti i giorni. La 2 resterà a 20 minuti. La 3, la 5, la 8 e la 11 manterranno la frequenza a 10 minuti fino alle 14.30, per poi passare a 20 minuti fino alle ore 20. La 5 resterà con frequenza di 10 minuti la mattina, fino alle 14.30, per poi passare a 20 nella fascia pomeridiana, ma solo negli orari di minor utilizzo. Infine, la 6 passerà a 10 fino alle 14.30 e passerà poi a 20 dalle 14.30 alle 20.00. Solo la 14, di nuova istituzione e quindi attivata in via sperimentale, entrerà inizialmente in servizio con una corsa ogni 30 minuti. A fine agosto l'Amministrazione comunale, aMo ed Atcm attiveranno una apposita campagna informativa, con indicazioni dettagliate di tutte le modifiche di percorso o di orario introdotte, in modo da ridurre i possibili iniziali disagi legati al nuovo assetto del servizio.

### **Via Gottardi e Polo Leonardo diventano terminal**

Lasciare l'auto alle porte di Modena e raggiungere qualsiasi punto della città con il bus sarà più facile, grazie **all'attivazione del parcheggio scambiatore di via Gottardi**. Da settembre, infatti, il posteggio, appositamente attrezzato, diventerà un terminal che consentirà di accedere a tre linee di trasporto urbano, ad una extraurbana e al servizio di Prontobus. Anche il terminal del Polo scolastico Leonardo da Vinci verrà potenziato, tanto che da qui sarà possibile raggiungere in qualsiasi momento quasi tutte le destinazioni urbane con un solo cambio di bus, e tutte le destinazioni extraurbane negli orari di attivazione delle corse scolastiche. Ai 4 punti strategici di interscambio studiati da Husler nel '96 per raggiungere qualsiasi punto della città con un solo cambio di bus (Stazione Fs, Largo Garibaldi,

Autostazione e piazzale Risorgimento) se ne aggiungeranno quindi altri due. In particolare, quello di via Gottardi avrà in più il vantaggio di poter attrarre chi solitamente utilizza l'auto privata, grazie all'area di sosta adiacente. Sarà dotato di una avveniristica 'pensilina' e di alcuni servizi, tra i quali una biglietteria automatica e un display per l'informazione in tempo reale degli orari dei bus. Attualmente il parcheggio di via Gottardi è il capolinea della linea 7, la più utilizzata dai modenesi, che collega la zona a sud della città con via Gramsci, passando per il centro storico, la stazione delle corriere e la stazione Fs. Da settembre si aggiungeranno anche il capolinea della linea 2 e della 9, che consentiranno di raggiungere rispettivamente l'anello sud e nord dei viali cittadini. Fermeranno in via Gottardi anche il servizio Prontobus quadrante Sud - Est, per chi arriva dalle frazioni Saliceta San Giuliano, Portile, Paganine e Fossalta, e in futuro le linee extraurbane provenienti da Castelfranco e da Vignola. In particolare la linea 760 extraurbana, la cosiddetta '19' in arrivo da Castelfranco verrà divisa in due sezioni: una che terminerà il suo tragitto al capolinea di via Gottardi e una, corrispondente alle corse scolastiche, che manterrà percorsi e orari attuali proseguendo fino all'autostazione e al Polo Leonardo. Proprio **il terminal del Polo scolastico Leonardo da Vinci rappresenta l'altra grande novità** del nuovo Piano del trasporto pubblico urbano. Per soddisfare le numerose richieste dei dirigenti scolastici e degli studenti, infatti, i collegamenti con il resto della città saranno notevolmente rafforzati. Il terminal sarà snodo di transito di 4 linee urbane: la 10, la 12, la 1A e la 4; e del servizio Prontobus quadrante Sud Ovest, per chi arriva da Marzaglia, Cittanova, Cognento e Baggiovara. Anche questo punto di interscambio è stato dotato recentemente di un parcheggio, realizzato dal Comune di Modena, per chi arriva in auto alle porte della città, da ovest, e vuole proseguire il suo viaggio comodamente in bus.



## 200 nuovi punti di raccolta per il Prontobus

200 nuovi punti di raccolta per il servizio a chiamata di trasporto pubblico, che **consentiranno di collegare tutte le frazioni della cintura periferica del comune di Modena alla città** senza spreco di risorse, grazie all'attivazione su richiesta. E' il nuovo Prontobus cittadino, effettuato con taxi e riprogettato in modo da raggiungere le frazioni finora non servite dal trasporto pubblico, connettendole a punti strategici per l'accesso al centro storico. Secondo quanto previsto dal nuovo piano, ai quadranti già esistenti Nord e Sud, estesi rispettivamente a Nord Ovest e a Sud Est, verranno aggiunti Nord Est e Sud Ovest. Le 200 nuove fermate permetteranno di servire nuove porzioni del territorio comunale e, al loro interno, tutti i cimiteri attualmente non raggiunti dal trasporto pubblico. **Ognuno dei 4 quadranti farà riferimento ad un capolinea urbano servito da un mezzo attivo nei giorni feriali dalle 7.00 alle 19.00.** In particolare, il nuovo servizio farà riferimento a terminali raggiunti da diverse linee urbane come via Gottardi, Polo Leonardo e Porta Nord (dietro la stazione Fs).

Nel dettaglio, per il Prontobus Quadrante Nord Ovest, il servizio esistente, che serve la zona di Ponte Alto, Lesignana, Villanova e Ganaceto, si allargherà alla zona Freto - Tre Olmi. Il capolinea di riferimento sarà collocato presso la stazione ferroviaria centrale, e servirà la zona di Porta Nord, dove si trova un ampio parcheggio.

Il Prontobus Quadrante Nord Est servirà un'ampia zona tra Albareto e Saliceto Panaro, sinora non raggiunta da alcun servizio: La Rocca, Modena Nord, Navicello, Torrazzi, Torrenova. Anche in questo caso il capolinea di riferimento sarà la stazione Fs.

Il Prontobus Quadrante Sud Ovest servirà la zona situata tra Baggiovara e Cittanova/Marmaglia: Ospedale e stazione ferroviaria di Baggiovara, Cognento, Fornaci, Saliceta San

Giuliano. Il capolinea di riferimento verrà collocato al Polo scolastico Leonardo Da Vinci, dal quale transiteranno le linee 10, 12, 1A e 4.

Per il Prontobus Quadrante Sud Est è prevista una modifica dell'attuale Prontobus Modena Sud e un allargamento alle zone di San Martino di Mugnano, Portile, Collegarola e all'area tra San Damaso e Fossalta. Il capolinea di riferimento (Mattarella) sarà situato nei pressi del centro commerciale 'La Rotonda', raggiunto a sua volta dalle linee 3 e 5. Il servizio raggiungerà anche il parcheggio di via Gottardi, collegato con le linee 7, 2 e la 9, che consentono di accedere ad ogni destinazione urbana.

Dal 2005 i viaggiatori del Prontobus sono aumentati del 46%, arrivando a quota 18.800 l'anno.

## Prontobus, si viaggia in taxi

Fino a dicembre, **in via sperimentale, il servizio a chiamata Prontobus di Modena e Carpi non verrà più effettuato con pulmini dedicati, ma per mezzo di taxi** (a Castelfranco la sperimentazione scatterà a settembre). Nell'ambito della sperimentazione sono stati rimodulati i termini di prenotazione e le modalità di pagamento delle corse. Confermati invece i costi, le aree di copertura e gli orari di attività del servizio.

**COSA E' CAMBIATO:** Il **preavviso** minimo di prenotazione è passato da 45 a 60 minuti e non si può più salire a bordo delle vetture senza aver prenotato la corsa. Per viaggiare sul Prontobus si deve ora utilizzare il biglietto di corsa semplice, acquistabile anche a bordo. Per tutta la durata della sperimentazione **non è infatti possibile pagare tramite abbonamenti ricaricabili** ATCM Card, ATCM Card Under 20, Senior e Student Card.

**COSA NON E' CAMBIATO:** Rimane invariato il **costo** del servizio, pari a quello della tariffa ordinaria per il servizio di linea: 1 euro per viaggi all'interno di 1 zona. Confermate le **aree di copertura**



del servizio e gli **orari di attività**. Confermata infine la possibilità di usufruire del servizio da parte dei disabili, su specifica richiesta all'atto della prenotazione: in questo caso è richiesto un preavviso di almeno 3 ore rispetto all'orario di partenza.

### **Gara Atcm, non accolta richiesta di sospensiva**

Lo scorso 18 giugno, di fronte al Tar, Atc Bologna ha deciso di rinunciare alla richiesta di sospensiva degli effetti della gara per l'acquisizione di una parte di Atcm, ritirandola. La gara, effettuata da aMo su incarico degli Enti modenesi soci, era stata vinta lo scorso 26 marzo dalla cordata composta da Ratp, Fer, Compagnia Toscana Trasporti Srl e Nuova mobilità Scarl. Atc era arrivata seconda con un'offerta economica di 7 milioni, contro i 10,2 presentati dalla cordata vincitrice, e l'8 aprile aveva presentato ricorso al Tar, impugnando l'esito della procedura.

Nei prossimi mesi il tribunale amministrativo discuterà del merito del ricorso. Nel frattempo, essendo stata ritirata la richiesta di sospensiva, procede l'ingresso del nuovo partner industriale di Atcm nel capitale sociale dell'azienda.

### **Indagine su Moby\*News: "E' uno strumento utile"**

Il 92% dei dirigenti scolastici interpellati ritiene Moby News uno strumento utile per incentivare i ragazzi all'uso consapevole del trasporto pubblico; la stessa percentuale giudica efficace la veste grafica per comunicare con gli adolescenti e proficuo il coinvolgimento dei giovani in prima persona. Il 69% è convinto inoltre che il magazine abbia suscitato interesse negli studenti. Sono i dati più rilevanti emersi dall'indagine svolta da Consorzio concerto su efficacia e gradimento del giornalino gratuito distribuito nei mesi scorsi in 39 scuole superiori modenesi. Lo strumento è nato dalla volontà di aMo e del Comitato

consultivo per gli utenti di promuovere l'utilizzo corretto del trasporto pubblico presso gli studenti superiori e coinvolgerli nella discussione su temi ad elevato valore civico come mobilità e ambiente. 12 i dirigenti scolastici che hanno offerto un riscontro dell'utilità del magazine. L'interesse crescente rispetto a Moby\*news - testimoniato anche dall'aumento dei questionari compilati dai soggetti interpellati rispetto agli scorsi anni - e i risultati ottenuti incoraggiano i promotori a proseguire sulla strada intrapresa, per incentivare i ragazzi ad utilizzare il mezzo pubblico e per sensibilizzarli sull'acquisto del titolo di viaggio, ma anche per diffondere la consapevolezza che esistono soggetti, come l'Agenzia per la mobilità e il Comitato consultivo per gli utenti, ai quali è possibile rivolgersi in maniera proficua per dare un contributo al miglioramento del servizio di trasporto pubblico.

