

SCOMPAIONO 12 PASSAGGI A LIVELLO

Corse più veloci e sicure sulla Modena - Sassuolo, per avere treni ogni 30 minuti tutto il giorno, in vista dell'integrazione con i servizi ferroviari diretti a Bologna e Reggio Emilia.

L'Accordo siglato oggi prevede due diversi ordini di interventi per lo sviluppo della linea ferroviaria Modena - Sassuolo: quelli a breve termine, per i quali sono già disponibili le necessarie risorse, e quelli a medio termine, finanziati nei prossimi tre anni prevalentemente con i fondi stanziati dalla Regione (16,3 milioni di euro) e dagli Enti locali, secondo quanto definito nel documento.

In particolare, **entro il 2009** sono previste: **l'attivazione della fermata a richiesta di Fornaci, nonché l'estensione di tale tipologia di intervento, in via sperimentale, anche ad altre fermate minori della linea;** l'estensione dell'attuale sistema di informazione in tempo reale agli utenti; **la realizzazione degli interventi per l'accesso alla nuova stazione ferroviaria Baggiovara - Bertola:** sottopassaggio pedonale e ciclabile e parcheggio scambiatore; **l'attivazione di binario di precedenza e incrocio nella stazione Fornaci** per rendere più flessibile la gestione della linea, oggi condizionata dal vincolo posto dal binario unico, che non consente di aumentare la frequenza di passaggio dei treni; **l'immissione di due nuovi treni in servizio** (tra fine 2009 e inizio 2010); **l'aggiunta di due coppie di corse al giorno da dicembre 2009;** **l'elaborazione di uno studio di fattibilità sull'ipotesi di collegamento ferroviario Vignola - Sassuolo,** nell'ambito del quale si approfondiranno le ipotesi di un nuovo ramo ferroviario Maranello - Formigine e la fattibilità tecnico - economica dell'interconnessione, **a Sassuolo, delle due linee Fer per Modena e Reggio Emilia, con la realizzazione di un'unica stazione.**

Entro il 2011 dovranno invece essere avviati gli interventi strutturali volti ad **aumentare la sicurezza della tratta Modena - Sassuolo e ad incrementarne la velocità commerciale, in modo da poter realizzare un cadenzamento delle corse a 30 minuti per tutto l'arco della giornata e da poter arrivare all'integrazione con i servizi ferroviari diretti a Bologna e a Reggio Emilia. Dovranno quindi essere rimossi i 12 passaggi a livello** che intersecano le strade più critiche o a maggior traffico, **al fine di consentire l'elevazione della velocità massima di percorrenza della linea,** e dovrà essere riorganizzata la viabilità circostante. **Sei passaggi a livello saranno eliminati nel Comune di Formigine, tre in quello di Modena, uno a Sassuolo, uno a Fiorano e uno tra Modena e Formigine, sulla via Giardini, in un tratto di competenza provinciale.**

A Modena scompariranno il passaggio a livello di via Panni e di via Mantegna, sostituiti da un unico sottovia **lungo via Panni e da nuova**



viabilità che raccorderà via Mantegna a via Panni; e quello di via Contrada, al posto del quale verrà realizzato un secondo sottovia. Si predisporrà inoltre la progettazione preliminare per **l'interramento della tratta urbana della ferrovia e della stazione di piazza Manzoni**, come previsto dalle prime linee guida del progetto urbanistico di riqualificazione dell'area.

A **Sassuolo** verrà **eliminato il passaggio a livello sulla Pedemontana**, in prossimità dell'intersezione con la Circonvallazione nord – ovest. Nell'Accordo si predispose inoltre la progettazione preliminare dell'**interconnessione delle linee ferroviarie Modena – Sassuolo e Modena – Reggio Emilia**.

A **Formigine** scompariranno 6 passaggi a livello: quello lungo la **via Sassuolo**, in località Ponte Fossa, sostituito da un sottovia; quelli di **via Gramsci, via Mosca, via Radici in Piano, via Sant'Ambrogio e via Liandi**, sostituiti da 4 sottovia (due prioritari in via Romano e via Liandi e da due sottopassaggi ciclopedonali).

La provincia realizzerà un **sottovia** in sostituzione del **passaggio a livello di via Giardini, tra Baggiovara e Bertola** (frazione di Formigine).

A **Fiorano** infine **il Comune predisporrà un progetto per rimuovere il passaggio a livello di via Ghiarola Nuova**.

Per informazioni e chiarimenti, Sara Zanolì, ufficio stampa aMo: 347 - 8666320