

SERVIZIO URBANO, TERMINA FASE SPERIMENTALE

Dopo diversi interventi di miglioramento apportati nella fase di avvio, viene varato l'assetto definitivo del Piano urbano di Modena. Le ultime modifiche riguardano principalmente le linee 2 e 8.

Con le modifiche in vigore dal 7 gennaio 2010, come originariamente previsto, il Piano del servizio urbano di trasporto pubblico di Modena assume la sua forma definitiva. Si pone così fine alla fase sperimentale del Piano, durata 4 mesi, nella quale sono stati apportati diversi interventi migliorativi da parte di aMo e del Comune di Modena. L'obiettivo dei correttivi, ancora una volta, è rispondere ad alcune richieste degli utenti, ed eliminare ogni residuo problema di regolarità di alcune corse.

Terminata questa fase, nell'arco del 2010 è in programma un solo intervento, che riguarderà unicamente l'estensione del percorso della linea 12. Il capolinea verrà infatti spostato da Largo Garibaldi alla zona nord della città.

Dal 7 gennaio verranno leggermente cambiati i percorsi delle linee 2, 3, 4 e 8. Piccole modifiche anche per la 1A e la 14. Di seguito i dettagli:

Linea 2: per velocizzare la linea e consentire il collegamento con le fermate del Poliambulatorio e della stazione ferroviaria del Policlinico, **il percorso tra via Vignolese e via Cucchiali diverrà rettilineo e toccherà via Marzabotto e Moreali.** Soppresse le fermate di via Cucchiali tra via Vignolese e via Moreali.

Per aumentare la copertura territoriale **nella frazione di San Damaso**, la linea 2 compirà un diverso itinerario di avvicinamento al capolinea, che prevederà il transito attraverso la **nuova fermata di via del Giaggiolo.** Aggiunte infine due nuove corse al mattino tra San Damaso e Modena, nella fascia di punta.

Linea 3: leggera modifica del percorso nel quartiere residenziale "Torrazzi". Per evitare manovre pericolose dei bus in corrispondenza della fermata tra via Nonantolana e via dei Torrazzi, **il percorso verrà spostato da via Bolivia a via Cuba.**

Linea 4: Verrà **eliminato il capolinea Alghero** e realizzato il **nuovo capolinea in via Latina.** Prevista una nuova fermata tra via Oristano e via Cagliari.

Linea 8: per migliorare la copertura territoriale nella zona residenziale di **Modena Est** cambierà l'itinerario tra via Caduti sul lavoro e capolinea Gazzotti. Il percorso svolgerà infatti in **stradello Romano**, dove è prevista una **nuova fermata**, e in via **Maestri del lavoro**, dove sono previste **due nuove fermate**, poi raggiungerà il capolinea e riprenderà l'itinerario attuale. **Nei giorni festivi il percorso varierà** in corrispondenza del quartiere artigianale:



la 8 non transiterà infatti in via Dell'artigianato, ma in via Indipendenza, dove si trova la zona residenziale.

Linea 1A: Dopo una verifica dell'utilizzo da parte dell'utenza, si è stabilito di mantenere la linea a **frequenza 30 minuti solo nelle fasce orarie di punta utilizzate dagli studenti**. In questo modo, al di fuori di queste fasce orarie la linea 1 proseguirà sempre al Villaggio Zeta senza deviare al Polo Leonardo, mantenendo una frequenza 10 minuti.

Linea 14: Verranno cambiati gli orari di alcune corse, per adeguarli ai nuovi orari ferroviari in vigore dal 13 dicembre scorso, e consentire l'interscambio tra bus e treno.

Prontobus: Saranno istituiti **due nuovi punti di raccolta**, uno nel Quadrante Nord ovest di Modena, in Stradello Anesino, e uno nel quadrante Sud ovest, in Strada Marzaglia, all'incrocio con via Pederzona.

AMo ricorda infine che **dal 24 dicembre al 6 gennaio**, in corrispondenza delle festività natalizie, sarà in vigore **l'orario di vacanza scolastica** per i servizi di trasporto pubblico urbano di Modena e Sassuolo, e per il servizio extraurbano, su tutto il territorio provinciale. Gli autobus torneranno a circolare ad orario intero dal 7 gennaio.