

SERVIZIO URBANO: REGOLARIZZATE LE LINEE 2, 3, 5, 10 e 14. CONTINUA IL MONITORAGGIO

Positivi i dati dell'Avm sui ritardi delle linee cittadine dopo i correttivi entrati in vigore il 19 ottobre. Benefici soprattutto nelle ore di punta. Si valutano ulteriori interventi sulla 9 e la 13.

La nuova linea 14 è stata regolarizzata. La linea "osservata speciale" che da subito aveva mostrato sofferenze e sulla quale sono stati effettuati gli interventi correttivi più rilevanti, è ora puntuale, entro i limiti fisiologici del sistema di mobilità cittadino. **I dati dell'Avm parlano chiaro: da un ritardo medio che arrivava a 13 minuti nella fascia di punta** (tra le 7 e le 9 del mattino) **dei primi giorni di ottobre** (precisamente 6, 7, 13 e 14 ottobre) **si è scesi sotto al minuto negli ultimi due giorni di attività** (20 e 21 ottobre). **Anche nell'arco dell'intera giornata il ritardo medio, prima vicino ai 7 minuti, si è praticamente azzerato.**

Il miglioramento era già stato rilevato nei giorni scorsi dai tecnici di aMo nell'ambito di controlli a campione effettuati su diverse corse cittadine, ma la conferma dettagliata viene dai dati estratti da Agenzia attraverso l'Avm, il sistema di monitoraggio automatico dei bus che controlla tramite satellite tutti i viaggi dei mezzi Atcm.

In particolare è stato eseguito **un confronto tra i ritardi medi registrati sulle linee urbane, nella fascia di punta mattutina e nell'arco dell'intera giornata**, prima e dopo il 19 ottobre, giorno di entrata in vigore dei correttivi messi a punto da aMo e Comune di Modena.

Il paragone è stato effettuato esaminando il martedì e il mercoledì della prima, seconda e terza settimana (post - modifiche) del mese di ottobre. Sono stati esclusi i lunedì, non essendo utilizzabili i dati del 19 ottobre, giorno di assestamento delle novità.

Dai dati raccolti emerge che per tutte le linee modificate, la 2, la 3, la 5, la 9, la 10 e la 14, la situazione è migliorata.

La 10 è passata da un ritardo medio di 12 minuti nell'orario di punta alla puntualità del servizio. Nell'arco della giornata il ritardo medio di questa linea, vicino agli 11 minuti, si è azzerato.

Regolarizzate anche la 2, la 3 e la 5, che prima viaggiavano rispettivamente con 6, 7 e 8 minuti di ritardo medio nell'orario di punta; 4, 5 e 10 nell'arco della giornata.

Nonostante i miglioramenti, permane qualche elemento critico strutturale da risolvere sulle linee 9 e 13. Su queste linee si continuano a registrare ritardi di circa 5 minuti, a causa soprattutto della presenza di nodi stradali congestionati sui rispettivi percorsi. Al riguardo i tecnici di aMo e del

Comune di Modena stanno valutando ulteriori interventi, per arrivare al rispetto degli standard di regolarità richiesti.

“La situazione del servizio di trasporto pubblico urbano di Modena è migliorata dopo le modifiche entrate in vigore il 19 ottobre – dichiara il presidente di aMo Nerino Gallerani – e si va verso la normalizzazione del servizio, pur nella consapevolezza che, in un sistema di mobilità trafficato come quello cittadino, 1-2 minuti di scostamento dall'orario previsto nelle fasce di punta è fisiologico. Il monitoraggio e il lavoro di aMo vanno avanti, come sempre, per ridurre al massimo i disagi degli utenti: i dati raccolti sui ritardi delle principali linee lo dimostrano. L'obiettivo resta quello di assicurare un servizio di trasporto pubblico conforme alle aspettative dei modenesi, in vista del definitivo assestamento previsto per gennaio 2010.”

Ricordiamo che per avere informazioni sugli orari dei bus in tempo reale si può chiamare il numero verde 800-111-102.

Per informazioni e chiarimenti, Sara Zanolì, ufficio stampa aMo: 347 - 8666320