

Nuovo orario per la ferrovia Modena Sassuolo

Treni ogni 30 minuti nelle fasce di punta, e "diretti" più veloci

Un servizio più veloce e regolare, con treni cadenzati ogni 30 minuti nelle fasce orarie di punta, e 60 minuti in quelle di "morbida". Partenze e arrivi studiati per ottenere la massima integrazione con il servizio di trasporto pubblico locale e con quello ferroviario regionale. Dal 15 settembre, entra in vigore sulla linea ferroviaria Modena - Sassuolo il nuovo orario feriale, elaborato da aMo - Agenzia per la mobilità di Modena e da Fer - Ferrovie Emilia Romagna (in allegato).

Oltre al **cadenzamento ogni 30-60 minuti** lungo tutto l'arco delle 15 ore (vedi sintesi) il nuovo schema di servizio prevede treni più veloci. 16 coppie di "regionali" con fermata in tutte le stazioni, che impiegano 35 minuti (anziché 37) per compiere l'intero tragitto e soprattutto 8 coppie di **treni "diretti"** che effettuano **solo le fermate principali** (Modena Stazione Fs, Policlinico, Modena Piazza Manzoni, Ospedale di Baggiovara, Formigine e Sassuolo) impiegando **30 minuti**. Le fermate servite raccolgono il 90% dell'utenza totale della linea. Per completare il quadro orario così definito vengono introdotte due nuove coppie di treni: un sforzo supplementare finanziato in parte dalla Regione, e in parte attraverso la razionalizzazione del servizio. Nei prossimi mesi, per velocizzare ulteriormente la linea, è inoltre prevista in via sperimentale la trasformazione della fermata "Fornaci" in fermata a richiesta. Al termine del periodo di prova, verrà valutata l'estensione del sistema.

Infine, i nuovi orari di partenza e arrivo della linea ferroviaria Modena Sassuolo sono stati pensati per consentire il più possibile, agli studenti, di **usufruire delle coincidenze** con i bus, presso la stazione di piazza Manzoni, a Modena e presso la stazione di Sassuolo. Sono garantite inoltre le coincidenze con i treni che partono/arrivano per/da Bologna presso la stazione ferroviaria di Modena.

Nei sabati feriali, il servizio è ridotto: quasi invariato fino alle 14 (sospese solo la corsa delle 8.13 da Modena e delle 8.49 da Sassuolo), cadenzato a 60 minuti nel pomeriggio. Viene sospesa l'ultima corsa della sera (20.35 da Modena; 21.14 da Sassuolo).



“Dopo il passaggio della gestione della ferrovia Modena Sassuolo a Fer – sottolinea il presidente di aMo Nerino Gallerani – siamo di fronte a un primo intervento di qualificazione, finalizzato alla modernizzazione del servizio. Ora c’è bisogno di ulteriori miglioramenti. Agenzia, assieme a Fer, sta lavorando in questa direzione per pianificare nuove azioni, come l’eliminazione dei passaggi a livello, il rinnovamento del materiale rotabile e delle stazioni. La realizzazione di questi interventi è resa attendibile dal nuovo impegno assunto dalla Regione Emilia Romagna a favore del potenziamento delle strutture ferroviarie, quali strutture portanti del trasporto pubblico locale.”

“In coerenza con le indicazioni date da aMo e dalle amministrazioni locali interessate - dichiara il direttore generale di Fer Claudio Ferrari - l'azienda è impegnata nell'attuazione dell'orario cadenzato sulla linea ferroviaria Modena Sassuolo, per incentivare l'utilizzo del treno rispetto al mezzo privato. In questo modo si libera dal traffico una delle arterie più congestionate della Provincia, riducendo l'inquinamento e rendendo più agevoli e veloci gli spostamenti tra Modena e il distretto ceramico”.

SINTESI QUADRO ORARIO

Servizio ferroviario Modena-Sassuolo:

Modena, Piazza Manzoni: prima partenza 5.43, ultima partenza 20.42

Sassuolo: prima partenza 6.14; ultima partenza 21.14

Fasce orarie di punta (treni ogni mezz’ora):

Modena piazza Manzoni - Sassuolo: 5.43 - 8.43; 11.43 - 14.43; 16.43 - 18.43

Sassuolo - Modena: 6.14 - 9.14; 12.14 - 15.14; 17.14 - 19.14

Per chiarimenti e informazioni: Sara Zanolì, Ufficio stampa aMo, 347-8666320; sarazanoli@alice.it.

